

# **РЕГЛАМЕНТ**

## **Парусной бизнес-регаты «Ведомости»**

### **1.ЦЕЛИ БИЗНЕС-РЕГАТЫ**

1.1. Серия бизнес-регат «Ведомости» является открытым соревнованием, с целью:

- популяризации парусного спорта и активного отдыха;
- повышения мастерства яхтсменов;
- определения сильнейших экипажей и команд среди участников;
- создания дружественной среды для общения и сотрудничества представителей делового сообщества.

### **2.ЭТАПЫ СОРЕВНОВАНИЯ**

2.1. Соревнование включает в себя 4 этапа бизнес-регаты: на территории г. Москвы, с заключительным этапом в акватории Средиземного моря (Турция).

1 этап	Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "ПРОяхтинг".	19.06.2021
2 этап	Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "ПРОяхтинг".	17.07.2021
3 этап	Химкинское водохранилище, г. Москва, яхт-клуб "ПРОяхтинг".	14.08.2021
4 этап	Средиземное море, Турция	11-18.09.2021

### **3.ОРГАНИЗАТОРЫ И РУКОВОДСТВО РЕГАТЫ**

3.1. Организатором бизнес-регаты является Акционерное общество «Бизнес Ньюс Медиа», учредитель и издатель газеты «Ведомости».

3.2. Серия бизнес-регат проводится на территории Химкинского водохранилища, г. Москва, яхт-клуб "ПРОяхтинг" (Московский тур) и в Средиземном море (тур в Турции).

3.3. Техническую поддержку в организации бизнес-регаты оказывает «Русский яхтенный центр».

3.4. Организатор определяет гоночный комитет, обеспечивающий надлежащий порядок проведения соревнований. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

## 4.ПРАВИЛА

4.1. Соревнование проводится в соответствии с Правилами парусных гонок 2021 – 2024, утвержденными Международной федерацией парусного спорта (с учетом иных международных стандартов, включая Правила предупреждения столкновений судов в море, Гоночную инструкцию, а также действующего законодательства Российской Федерации и настоящего Положения).

4.2. Действующая редакция Правил парусных гонок 2021 - 2024 будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в гоночной инструкции.

4.3. Также будут применяться:

-Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

-"Правила Предупреждения Столкновений Судов в море", которые заменяют с заката до рассвета вторую часть RRS.

-Настоящее Положение о соревновании;

-Гоночная инструкция.

## **5.РЕКЛАМА**

- 5.1. Во время проведения парусных соревнований применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. На яхтах размещается реклама, предоставленная Организатором.
- 5.2. Для размещения и распространения собственной рекламы участников соревнований требуется разрешение Организатора.
- 5.3. Во время соревнований участники не должны препятствовать размещению рекламы, предоставленной Организатором и партнерами.
- 5.4. Участники соревнований не вправе высказывать замечания относительно рекламы (этим изменяется правило 60.1 Правил парусных гонок).

## **6.УСЛОВИЯ ДОПУСКА**

- 6.1. Соревнования проводятся среди заявившихся экипажей на яхтах *J-70* с экипажем от 4 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок флота либо в формате гонок с пересадками. При неблагоприятных погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.
- 6.2. Экипаж формируется в соответствии с предварительной заявкой.
- 6.3. Рулевыми могут быть профессиональные спортсмены с разрядом, а также непрофессиональные участники соревнований.
- 6.4. Каждый экипаж указывает в заявке контактное лицо команды, с которым взаимодействует Организатор.
- 6.5. К участию в соревнованиях допускаются лица, родившиеся не позднее 01.03.2003.
- 6.6. В соревнованиях могут принимать участие граждане Российской Федерации, иностранные граждане, а также лица без гражданства.
- 6.7. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 6.8. Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны быть застрахованы от несчастного случая на сумму, достаточную для покрытия расходов, связанных с несчастным случаем, оплату лечения и т.д. Граждане Российской Федерации должны быть застрахованы в соответствии с действующим положением Всероссийской Федерации парусного спорта о страховании.
- 6.9. Участники соревнований должны быть готовы предоставить страховое свидетельство в любое время по требованию Организатора.

## **7. СИСТЕМА СОРЕВНОВНИЙ**

7.1. Команды могут подать заявку на участие как в одном этапе, так и в нескольких этапах регаты.

7.2. Любой из этапов регаты проводится при наличии 6 (Шести) и более заявившихся команд. Формат каждого этапа определяется в зависимости от количества участвующих команд.

7.3. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа в любое время в случае, если сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

## **8.ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ РЕГАТЫ**

8.1. Типовая программа в Москве 2021:

Гоночный день

10:00 – тренировочный час.

11:00 – сборы в яхт-клубе, регистрация и знакомство участников.

12:00 – выход на воду, гонки.

16:00-17:00 – подведение итогов, торжественное награждение участников, закрытие этапа регаты.

8.2. Типовая программа в Турции 11-18 сентября 2021:

11.09 Церемония открытия в Фетхие в ECE Marina Fethye

12.09 I гоночный день. Вечером стоянка в бухте Sarsala

13.09 II гоночный день. Вечером стоянка в Tomb Bay

14.09 III гоночный день. Вечером стоянка в Wall Bay

15.09 IV гоночный день. Вечером стоянка в Kari Creek

16.09 V гоночный день. Церемония закрытия в ECE Marina Fethye

17.09 Свободный день. Отдых. Сдача яхт

## **9.ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

9.1. Гоночная инструкция для каждого этапа будет опубликована на доске официальных объявлений и выдана каждому экипажу во время регистрации. Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции каждого этапа.

## **10.СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**

10.1. В серии бизнес-регат применяется следующая система подсчета результатов:

- в каждом этапе очки начисляются по линейной системе Приложения А Правил парусных гонок;

- этап считается состоявшимся, если проведено не менее 2 гонок для каждой команды;

- соревнования личные, определяется абсолютный зачет;

10.2. В случае если команды, участвующие в регате, набирают равное количество баллов, для определения победителя учитывается количество этапов, в которых приняла участие каждая команда.

10.3. В случае если команды, участвующие в регате, набирают равное количество баллов и при этом они участвовали в равном количестве этапов, для определения победителя учитывается количество этапов, в которых команда одержала победу.

10.4. Подведение результатов серии бизнес-регат осуществляется в следующем порядке:

- результат серии определяется по месту, занятому командой в Финале.

- если команды имеют равный результат, то выигравшей считается команда, имеющая лучшие результаты прихода в финале.

## **11.СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

11.1. Правило 44.1 Правил парусных гонок изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## **12.ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

12.1. Яхты для проведения всех этапов предоставляются Организатором.

12.2. Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование, кроме:

- индикаторов ветра, в том числе в виде нитей, которые могут быть привязаны или закреплены липкой лентой в любом месте яхты;

- клейкой ленты, которая может использоваться в любом месте выше ватерлинии;

- всех элементов конструкции или оборудования, конструктивно допускающих регулировку, при условии, что они могут регулироваться в соответствии с правилами использования чартерного оборудования.

Ответственность за использование яхты несет рулевой команды.

12.3. Спортсмены должны сообщать Организатору о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, в том числе о незначительном ущербе, сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение настоящего пункта виновная команда дисквалифицируется на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял разумные и добросовестные меры по соблюдению инструкции.

### **13. НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗЫ**

13.1. Экипаж, занявший первое место, и экипажи-призеры этапов серии бизнес-регат награждаются медалями и кубками.

13.2. Организаторы и спонсоры мероприятий могут устанавливать дополнительные призы.

### **14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

14.1 Расходы по организации и проведению соревнования несет Организатор.

14.2 Расходы по командированию участников соревнований, тренеров и специалистов несут командирующие организации.

### **15. БЕЗОПАСНОСТЬ**

15.1 Организатор и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнований и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.

15.2 Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (осуществляет медицинское обеспечение).

15.3. Представители команд несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнований, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.

***Контактное лицо:***

*Надежда Романова*

*+7 (916) 229-63-47*

