

Правила техники безопасности и поведения на яхте

Соблюдение «Правил техники безопасности и поведения на яхте» необходимо для безопасного хождения на яхте и создания комфортной и дружеской атмосферы на борту судна. Исполнение «Правил техники безопасности и поведения на яхте» является обязательным и безоговорочным для всех членов экипажа.

1. Решения капитана

Капитан - ответственное лицо, имеющее квалификацию яхтенного рулевого. Он руководит экипажем яхты и отвечает за его безопасность. Капитан обладает полномочиями по принятию решений на борту руководимой им яхтой абсолютно по всем вопросам. Решения капитана обязательны для всех членов экипажа и выполняются безоговорочно.

2. Поведение при поворотах яхты

Будьте предельно внимательны во время поворотов яхты.

Особое внимание уделяйте гика - горизонтальной трубе, к которой крепится нижняя кромка большого паруса - грота. Во время поворота при резком перебресе на другой борт гик может с высокой скоростью и силой ударить по голове или другой части тела, которая окажется на уровне гика.

При движении с попутным ветром возможен самопроизвольный переброс гика на другой борт.

Необходимо внимательно следить за движением гика, быть осторожным, предупреждать других членов экипажа, находящихся в зоне опасности.

3. Работа с веревками, шкотами, фалами

Работа с веревками, шкотами, фалами производится только в перчатках. В противном случае при трении можно получить ожоги рук.

Запрещается размещать пальцы рук и руки между веревками, шкотами, фалами и опорой (стопором и др.).

Запрещается накручивать на руку веревками, шкоты, фалы, т.к. они могут перетянуть и травмировать руку.

На палубе под ногами не должно быть никаких верёвок. Наступив на них, можно запутаться или поскользнуться.

Держаться необходимо только за неподвижные надежные конструкции: ванты, штаги, а также за леера и релинги (нельзя держаться за веревки и шкоты).

4. Спасательные жилеты

Каждый член экипажа обязан знать где на яхте находится спасательный жилет. Необходимо всегда надевать спасательный жилет по команде капитана или если на судейском катере вывешен флаг «Наденьте индивидуальные средства обеспечения плавучести».

5. Изменение погоды

При ухудшении погоды каждый член экипажа обязан внимательно слушать и выполнять команды капитана. Запрещается принимать самостоятельные решения и совершать действия не озвученные капитаном.

6. Человек за бортом

Чтобы не оказаться за бортом яхты, вам необходимо держаться за неподвижные, надежно закреплённые конструкции. Такие, как: леерные ограждения, леерные стойки, ванты.

Сидеть следует на одном из бортов, не перемещать центр тяжести за леерные ограждения, не вставать без команды шкипера и аккуратно передвигаться в яхте.

Если вы оказались в воде, не паникуйте! Ваше отсутствие сразу же заметят и поднимут на борт или члены вашей команды или катер, работающий на дистанции.

Если вы заметили человека за бортом незамедлительно сообщите об этом шкиперу.